



DECRETO N. 103/2020

## IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

- VISTA** la legge 28 Gennaio 94, n. 84 recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124", pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31-8-2016;
- VISTO** l'art. 8, comma 11-bis della legge 27 Febbraio 1998, n. 30, con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1", dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998, istitutivo l'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTI** i DD.MM. del 29.12.2006 e del 5.3.2008 con i quali la predetta circoscrizione è stata estesa ai porti di Crotona, Corigliano Calabro e Taureana di Palmi;
- VISTO** l'art. 22 D. Lgs. 169/2016, rubricato "Disposizioni transitorie e clausola di invarianza finanziaria", che al 1° comma dispone che gli organi delle sopresse Autorità portuali restano in carica sino all'insediamento dei nuovi organi delle AdSP, nominati ai sensi del suddetto decreto legislativo;
- VISTO** il D.M. n. 156 del 05.05.2016 con il quale il C.V. (CP) Andrea Agostinelli è stato nominato Commissario Straordinario;
- VISTA** la nota M. INF.VPTM.U.0031093 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a mente della quale "il Commissario, operando sulla base del decreto di nomina, con poteri e attribuzioni del Presidente, indicati dalla

legge 28 gennaio 1994 n. 84 e successive modificazioni, nelle more della nomina del Presidente della costituenda Autorità di Sistema Portuale, può considerarsi, in applicazione dell'art. 22 comma 1 del menzionato decreto 169/2016, prorogato nei termini previsti dal precedente decreto di nomina";

**VISTO**

il Decreto n. 18/20 del 18.02.2020 con il quale il contrammiraglio Pietro Preziosi ha assunto l'incarico di Segretario Generale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;

**DATO ATTO**

che l'Autorità Portuale di Gioia Tauro con la variazione di bilancio approvata dal Comitato Portuale in data 30.10.2019 dava l'inizio all'attività di progettazione definitiva-esecutiva dell'intervento *denominato "Lavori di adeguamento strutturale per l'incremento della portanza della pavimentazione di banchina nei tratti 'A' e 'B'"* al fine di adeguare la banchina ai cicli lavorativi dei mezzi operativi gommati presenti e futuri;

**DATO ATTO**

ancora, che tale intervento si rende necessario al fine di incrementare la portanza della pavimentazione di banchina con l'obiettivo di adeguarla nei confronti dell'aumento dei cicli operativi dei mezzi considerando sia la velocità ridotta che la maggiore resistenza nei confronti delle deformazioni permanenti degli strati bituminosi per ridurre il fenomeno di ormaiamento che comporta anche un incremento di rischi di sicurezza;

**DATO ATTO**

che, il Business Plan presentato dal nuovo azionista presso il gabinetto del Ministro il 16.07.2019 prevede sia investimenti per 120 milioni di euro, sia l'assorbimento del personale confluito nell'Agency Port S.r.l. che gli incrementi sulle movimentazione di TEU, quest'ultima già in atto, pertanto questa Amministrazione si determinava di realizzare un'opera in grado di incrementare la portanza della pavimentazione della banchina di levante nei tratti "A", "B" e "C", riconducendo la stessa ad un meccanismo "premiante";

**DATO ATTO**

ancora che, l'importo del finanziamento, sostenuto con risorse dell'ente, viene assicurato da una polizza fideiussoria di pari importo emessa dal concessionario a garanzia del rispetto di quanto previsto nel piano

industriale del concessionario e riportato nel Business Plan presentato dal nuovo azionista presso il gabinetto del Ministro il 16.07.2019;

**DATO ATTO** che il progetto si prefigge il seguente obiettivo: adeguare il modulo di rigidità e a fatica della pavimentazione di banchina rispetto a quella esistente ed avviare il risanamento strutturale della banchina di ponente lato mare;

**DATO ATTO** che l'ufficio tecnico di questa Autorità Portuale ha redatto il progetto definitivo-esecutivo dei "Lavori di adeguamento strutturale per l'incremento della portanza della pavimentazione di banchina nei tratti 'A' e 'B'";

**DATO ATTO** che con decreto 91/20 del 27.08.2020 è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo dei "Lavori di adeguamento strutturale per l'incremento della portanza della pavimentazione di banchina nei tratti 'A' e 'B'" e della procedura di gara negoziata senza bando, ai sensi dell'art. 63 del D.lgs. n. 50/2016 con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, a norma dell' art. 95 del D.lgs. n. 50 del 2016;

**DATO ATTO** che l'importo stimato per l'appalto in parola è stato quantificato in € 4.626.206,89 di cui € 4.595.571,34 per lavori a base d'asta ed € 30.635,55 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;

**DATO ATTO** che il termine per la presentazione delle offerte è stato fissato per il 12.10.2020 e che la prima seduta pubblica inerente la verifica della documentazione amministrativa per l'affidamento dell'appalto di che trattasi è stata fissata per il 14.10.2020;

**RITENUTO** necessario procedere alla nomina del seggio di gara composta, per la fase amministrativa, da personale qualificato interno all'organico dell'Ente;

**RITENUTO** di individuare quali componenti del seggio di gara i Sig.ri: ing. Maria Carmela De Maria - Dirigente area tecnica, avv. Simona Scarcella - Responsabile dell'ufficio Affari legali, dott.ssa Azzurra Naso - Coordinatrice ufficio Economato, geom. Aldo Risola - Responsabile di funzione tecnica;

## DECRETA

1. Il seggio di gara per la fase amministrativa della procedura di gara, per l'affidamento dei "Lavori di adeguamento strutturale per l'incremento della portanza della pavimentazione di banchina nei tratti 'A' e 'B'" è così costituita:
  - ing. Maria Carmela De Maria - Presidente;
  - avv. Simona Scarcella - Componente;
  - dott.ssa Azzurra Naso - Componente;
  - geom. Aldo Risola – segretario.
2. Manda al Responsabile del Procedimento per i provvedimenti di competenza.
3. Manda per la pubblicazione del presente provvedimento.

Gioia Tauro 12 OTT. 2020

Il Dirigente Area Tecnica f.f.  
Ing. Maria Carmela De Maria

IL SEGRETARIO GENERALE

C.A. Pietro Preziosi

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

C.A. (CP) Andrea Agostinelli